

Příloha kupní smlouvy č. ze dne

Mondi Štětí a.s.

Technické podmínky k dodávce dříví a štěpků
Směrnice pro příjem dodávek
Účinná od 1.10. 2017

Schválil:

jméno: Tomáš Wojnar

funkce: Woodyard Manager

podpis:



Datum schválení:

1. SUROVÉ DŘÍVÍ KULATÉ

- 1.1 Přehled nakupovaných skupin sortimentů se stanovením limitů vad
 - 1.1.1 Skupina sortimentů osa
 - 1.1.2 Skupina sortimentů vagón
- 1.2 Podmínky kvalitativního posouzení
 - 1.2.1. Obecné
 - 1.2.2. Příměs jiných dřevin
 - 1.2.3. Hniloba
 - 1.2.4 Čep
 - 1.2.5 Čelo
 - 1.2.6 Přesílená hmota
 - 1.2.7 Zlomy, štěpiny
 - 1.2.8 Odpadové dřevo
- 1.3 Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů
- 1.4 Podmínky pro přejímku objemovým způsobem

2. ŠTĚPKY

- 2.1 Přehled nakupovaných sortimentů
- 2.2 Rozměry
- 2.3 Podmínky kvalitativního posouzení
 - 2.3.1 Příměsi
 - 2.3.2 Obsah kůry
 - 2.3.3 Frakce štěpky
 - 2.3.4 Odpadové dřevo
- 2.4. Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů

3. ZPŮSOB NAKLÁDKY, DOPRAVY A ZNAČENÍ ZBOŽÍ

- 3.1 Nakládka a doprava surového dříví
- 3.2 Doprava po ose - nakládka do silničních prostředků
- 3.3 Doprava po železnici - nakládka do vagónů
- 3.4 Lodní doprava - nakládka do lodí
- 3.5 Nakládka a doprava sypkých dřevěných materiálů - štěpků
- 3.6 GPS kontrola silničních dodávek surového dříví
- 3.7 Předpisy upravující provoz kamiónů v areálu Mondi Štětí a.s
- 3.8 Značení zboží DL a NL
- 3.9 Označování certifikovaného dříví PEFC a FSC

4. PŘEJÍMKA DŘÍVÍ A ŠTĚPKŮ

- 4.1 Časový průběh přejímky
- 4.2 Hmotnostní přejímka dříví a štěpků dle ATRO váhy
- 4.3 Kontrola kvality štěpků
 - 4.3.1 Odebírání vzorků pro rozbor dle LORENTZEN – WETTRE
 - 4.3.2 Princip vyhodnocení obsahu kůry v dodávce

5. PŘEHLED ČÍSELNÍKŮ a VZORY

- 5.1. Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů - surové dříví
- 5.2. Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů- štěpka
- 5.3. Hmotnost Lutro pro jednotlivé sortimenty dřeviny
- 5.4. Přehled vad
- 5.5. Vzor dodací list
- 5.6. Vzor nákladní list
- 5.7. Vzor přejímkový zápis
- 5.8. Vzor NOTIFIKACE

1. SUROVÉ DŘÍVÍ (KULATÉ)

1.1 Přehled nakupovaných skupin sortimentů se stanovením základních limitů vad

1.1.1 Skupina sortimentů osa

skupina sortimentů	SM - smrk a JD - jedle				
	max čelo	min čep	délka		měkká hniloba
			2m	2,5 -4m	
III. třída - kulatina	50	18 (3%)**	ne	ano	ne
III. třída - výběr z vlákny	50	12 (3%)**	ne	ano	ne
IV třída - čerstvá vlákna	50	8 (3%)**	ano	ano	ne
V. třída - vlákna	50	5 (3%)**	ano	ano	do 20%
VDT - vlákna druhé třídy	50	5 (5%)**	ano	ano	do 40%
SK - surový kmen	50	5 (25%)**	ne	4,5 -12	do 40%
odpadové dřevo					
	max. čelo	min. čelo			
V třída PR - přesílená vlákna *	100	51	ano	ano	do 20%
VDT PR - přesílená vlákna druhé třídy *	100	51	ano	ano	do 50%

skupina sortimentů	BO - borovice a MD – modřín (DG)				
	max čelo	min čep	délka		měkká hniloba
			2m	2,5 -4m	
III. třída – kulatina	50	18 (3%)**	ne	ano	Ne
III. třída - výběr z vlákny	50	12 (3%)**	ne	ano	Ne
IV třída - čerstvá vlákna	50	8 (3%)**	ano	ano	Ne
V. třída – vlákna	50	5 (3%)**	ano	ano	do 20%
VDT - vlákna druhé třídy	50	5 (5%)**	ano	ano	do 40%
SK - surový kmen	50	5 (25%)**	ne	4,5 -12	do 40%
odpadové dřevo					
	max. čelo	min. čelo			
V třída PR - přesílená vlákna *	100	51	ano	ano	do 20%
VDT PR - přesílená vlákna druhé třídy*	100	51	ano	ano	do 50%

skupina sortimentů	BR bříza				
	max čelo	min čep	délka		měkká hniloba
			2m	2,5 -4m	
V. třída –vlákna	50	8 (3%)	ano	ano	ne
odpadové dřevo					

*měřeno v kůře

** hodnota v závorce je maximální limit pro splnění podmínky

1.1.2 Skupina sortimentů vagón

skupina sortimentů	SM - smrk a JD - jedle				
	max čelo	min čep	délka		měkká hniloba
			2m	2,5 -4m	
III. třída – kulatina	50	18 (3%)**	ne	ano	ne
III. třída - výběr z vlákniny	50	12 (3%)**	ne	ano	ne
IV třída - čerstvá vláknina	50	8 (3%)**	ano	ano	ne
V. třída – vláknina	50	5 (3%)**	ano	ano	do 20%
VDT - vláknina druhé třídy	50	5 (5%)**	ano	ano	do 40%
SK - surový kmen	50	5 (25%)**	ne	4,5 -12	do 40%
odpadové dřevo					

skupina sortimentů	BO - borovice a MD – modřín DG				
	max čelo	min čep	délka		měkká hniloba
			2m	2,5 -4m	
III. třída – kulatina	50	18 (3%)**	ne	ano	ne
III. třída - výběr z vlákniny	50	12 (3%)**	ne	ano	ne
IV třída - čerstvá vláknina	50	8 (3%)**	ano	ano	ne
V. třída – vláknina	50	5 (3%)**	ano	ano	do 20%
VDT - vláknina druhé třídy	50	5 (5%)**	ano	ano	do 40%
SK - surový kmen	50	5 (25%)**	ne	4,5 -12	do 40%
odpadové dřevo					

skupina sortimentů	BR bříza				
	max čelo	min čep	délka		měkká hniloba
			2m	2,5 -4m	
V. třída – vláknina	50	8 (3%)**	ano	ano	ne
odpadové dřevo					

*měřeno v kůře

** hodnota v závorce je maximální limit pro splnění podmínky

**SORTIMENTY PŘESÍLENÉHO DŘÍVÍ V. TŘÍDY VLÁKNINA + 50 CM
VAGÓNY MUSÍ BÝT DODÁVÁNY POUZE JAKO UCELENÉ DODÁVKY A MUSÍ BÝT
ZŘETELNĚ ZNAČENY NA DODACÍM LISTU A NÁKLADNÍM LISTU!!!**

1.2 Podmínky kvalitativního posouzení

1.2.1 Obecné

Kvalitativní posouzení jednotlivých vad bude probíhat dle dokumentu Doporučená pravidla pro měření a třídění dříví v České republice“ platné od 1.1.2008. pokud není v tomto dokumentu stanoveno jinak.

Sortimenty dříví III. a IV. třídy musí splňovat kvalitativní znaky týkající „Doporučených pravidel pro měření a třídění dříví v ČR“ platné od 1.1.2008: TAB 13, TAB 14, TAB 15, TAB 20.

Výřezy (sterilní souše) s výskytem hlubokých výsušných trhlin (plášťových, přecházejících, procházejících, odlupčivých) extrémní křivosti, sbíhavosti a sukatosti budou posuzovány jako dříví V. třídy (vlákninové).

Souběh vad (kvalita a rozměry) ve třídě III a IV je max. 5%.

1.2.2 Příměs jiných dřevin

- Nedovoluje se příměs listnatých dřevin v jehličnatých sortimentech.
- JD se posuzuje jako SM.
- Dovoluje se příměs (5%) jiné jehličnaté dřeviny v čistých dodávkách jehličnatých sortimentů.
- MD v dodávce BO je povolena do 49% (dodávka bude převzata jako BO).
- Všechny dodávky obsahující směs 3 a více jehličnatých dřevin (v libovolném poměru) budou převzaty jako sortiment směs jehličnatých dřevin.

Převzetí dodávky jako	Podíl hlavní dřeviny	Podíl vedlejší dřeviny
Dodávka převzata za odpadové dřevo nebo odmítnuta.	Jehličnatá dřevina	Listnatá dřevina
SM	SM 95-100%	Jedna jehličnatá dřevina do 5%
SM	JD 95-100%	Jedna jehličnatá dřevina do 5%
BO	BO 95-100%	Jedna jehličnatá dřevina do 5%
BO	BO 50-100%	MD 0-49%
MD	MD nad 50%	BO 0-49%
MD	MD 95-100%	Jedna jehličnatá dřevina do 5%
Směs jehličnatých dřevin	Směs více než 2 jehličnatých dřevin v libovolném poměru	

1.2.3. Hniloba

Procentem měkké hniloby je míněno množství dříví v dodávce, jehož poškození je více než 1/3 plochy čela.

Tvrdá hniloba se neposuzuje.

1.2.4. Čep

Podmínky čepu jsou považovány za nesplněné, pokud množství hmoty nesplňující minimální hodnoty překročí limity uvedené v 1.1.1 a 1.1.2 u daných sortimentů.

1.2.5. Čelo

Podmínky čela jsou považovány za nesplněné, pokud množství hmoty, které nesplňuje maximální hodnotu pro čelo, překročí 1% objemu dodávky.

1.2.6. Přesílená hmota

Přesílená hmota (označovaná PR) min. ČEP a max. ČELO - přesílené dříví je posuzováno, pokud splňuje jednu z hodnot.

Příměs přesílené hmoty v drážním prostředku nebude tolerována a bude důvodem přeřazení celé dodávky do kvalita 2.

Přesílenou hmotu je možné dodávat po ose jako ucelenou dodávku, nebo vytríděnou po hraních. V případě, že bude osová dodávka obsahovat do 20% přesílené hmoty naložených separátně bude dodávka převzata jako nepřesílený sortiment. V případě, že bude přesíleného dříví více než 20% z celkového objemu dodávky bude dodávka převzata jako přesílené dříví. Dopravce je povinen vyložit přesílenou hmotu na skladu určenou přejímkou

dřevní hmotv. V případě míchání přesílené hmotv a dříví do 50cm na čele na osově dodávce bude celá dodávka přefazena do sortimentu kvality 2.

1.2.7. Zlomy, štěpiny

nad 1% = posuzováno dle kategorie VDT.

1.2.8. Odpadové dřevo

Dodávka bude vrácena nebo celá převzata za odpadové dřevo v následujících případech:

- Překročení limitů pro vlákninu druhé třídy (VDT)
- Výskyt jakéhokoliv množství ohořelého, zuhelnatěného či jinak ohněm poškozeného dřeva
- Výskyt plastů, železa chemických látek a ostatních cizorodých předmětů.

Při přeřazení do sortimentu "ODPADOVÉ DŘEVO" z výše uvedených důvodů bude dodávka odstavena celá nebo její část do konečného rozhodnutí a odsouhlasení Dodavatelem a Odběratelem.

PŘÍPADNÉ PROSTOJE A NÁKLADY DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU BUDOU HRAZENY DODAVATELEM.

1.3. Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů

Základní dřeviny SM, BO, MD, BR, MIX (směs jehličnatých dřevin s přepočty dle odpovídajících sortimentů dřeviny BO)

Sortiment 2 m	prm na m ³	m ³ na At	prm na At
Smrk, jedle s kůrou (včetně importního)	0,66 m ³	0,445	0,294
Smrk, jedle bez kůry (včetně importního)	0,73 m ³	0,445	0,325
Borovice s kůrou (včetně importního)	0,63 m ³	0,456	0,287
Borovice bez kůry (včetně importního)	0,70 m ³	0,456	0,319
Modřín, douglaska s kůrou	0,63 m ³	0,490	0,309
Modřín, douglaska bez kůry	0,70 m ³	0,490	0,309
Bříza s kůrou	0,53 m ³	0,585	0,310
Sortiment 2,5 - 3 - 4 m			
Smrk, jedle s kůrou	0,62 m ³	0,445	0,276
Borovice s kůrou	0,59 m ³	0,456	0,269
Modřín, douglaska s kůrou	0,60 m ³	0,490	0,294
Bříza s kůrou	0,51 m ³	0,585	0,292
Průmyslové výřezy - sortiment 2,5 – 4 m			
Smrk, jedle s kůrou (včetně importního)	0,62 m ³	0,445	0,276
Borovice s kůrou (včetně importního)	0,59 m ³	0,456	0,269
Modřín, douglaska s kůrou (včetně importního)	0,60 m ³	0,490	0,294
SUROVÝ KMEN (SK) 4,5 – 12 m			

Smrk, jedle s kůrou	0,52	0,445	0,231
Borovice s kůrou	0,50	0,456	0,228
Modřín, douglaska s kůrou	0,50	0,490	0,245

1.4. Podmínky pro přejímku objemovým způsobem

Dodavatel je povinen v rámci konsignace dodávky vystavit dodací list (nákladní list), kde je jeho povinností určit hodnoty objemu pro jednotlivé hraně na dopravním prostředku (včetně uvedení jmenovité délky sortimentu).

Délka sortimentu je dána jmenovitou délkou se stoupáním po 10 cm (max. rozdíly v délce nejkratší a nejdelší změřené hodnoty je 20cm), pokud avizována délka neodpovídá skutečnosti, a to včetně odchylky, bude délka stanovena na základě změřené hodnoty (nejkratší) pro jednotlivé hraně na dopravním prostředku.

V případě neměřitelnosti dodávky (nekvalitní nakládka, přítomnost směsi jmenovitých délek nad limit 20 cm, délka sortimentu nad 4m, případně jiné důvody neměřitelnosti - sníh, led, bahno, špatné odvětvění, přítomnost větví, velké množství překřížených kusů, atd.), vyhrazuje si odběratel provést přejímku ATRO a výslednou At hmotnost následně přepočítat na m³ a prm dle tabulky přepočtu viz kapitola 1.3 (dodávka bude označena N). V případě ložení pilařské štěpky je nutné ložnou plochu uvést do měřitelné roviny. V případě, že nebude možné změřit výšku ložné plochy pilařských štěpků, vyhrazuje si odběratel provést přejímku ATRO a výslednou At hmotnost následně přepočítat na m³ a prm dle tabulky přepočtu viz kapitola 2.4 (dodávka bude v evidencích označena N).

V případě potřeby si odběratel vyhrazuje právo změřit dodávku po vykládce z dopravního prostředku.

Dodávky měřené objemovou přejímkou, které budou vykazovat níže uvedené vady, budou korigovány v rámci převodového koeficientu PRM - PLM (m³). Převodové koeficienty dle kap. 1.3 budou upraveny dle tabulky č. 1 a to pro jednotlivé hraně na dopravním prostředku s možností součtování.

tab. č.1

Korekce	Důvod korekce	Výše korekce
1	Kvalita nakládky - křížení kmenů, šikmé hraně	- 0,03
2	Snížený čep 5-8 cm	- 0,05
3	Vady kmene - složená křivost s průhybem nad 30%	- 0,03
4	Vady kmene - sbíhavost nad 6 cm/bm	-0,01
5	Výrobní vady - nekvalitní odvětvění, zbytky větví	- 0,02
6	Výrobní vady - neodstraněné kořenové náběhy	- 0,02
7	Sníh, led, bahno - kmeny obaleny z více než 60%	- 0,03
8	Odkorněná hmota - částečné odkornění jednotlivých kmenů v dodávce (uvažuje se více než 60% jednotlivého kmene	+ 0,03

2. ŠTĚPKA - dřevní hmota z průmyslového zpracování

2.1 Přehled nakupovaných sortimentů

- štěpka smrková (dřevina SM, JD)
- štěpka borová (dřevina BO)
- štěpka modřínová (dřevina MD)

2.2 Rozměry:

délka /tloušťka/šířka 25/5/25 mm

2.3 Podmínky kvalitativního posouzení:

2.3.1 Příměs jiných dřevin:

- 1* v případě míchané dodávky smrku a borovice je celá dodávka převzata za borovici
- 2* v případě míchané dodávky smrku, nebo borovice s modřínem je celá dodávka převzata za modřín

2.3.2 Obsah kůry

je posuzován dle normy SCAN CN 42:95 (42:06)

- smrkový a jedlový štěpek do 1% hmotnostních
- borový a modřínový štěpek do 3% hmotnostních

2.3.3 Frakce štěpky

jsou posuzovány dle normy SCAN CN 40-94 (40:01) na Lorentzen-Wettre třídiči:

- 3* minimální podíl frakce (součet hmotností na 2. a 3. síti) minimálně **80%** hmotnostních.
- 4* maximální podíl drobné frakce (součet hmotností na 4. a 5. síti) **10 %** hmotnostních

2.3.4 Odpadové dřevo

Odpadovým dřevem se v případě štěpků rozumí:

- 5* za každou 0,1% kůry nad limity dle 3.3.2 se přeřadí 0,1 % z celkem zjištěného množství štěpky v jedné dodávce do sortimentů odpadové dřevu.
- 6* z celkově zjištěného množství štěpky v dodávce se odečte to množství, které nevyhoví limitům na frakce dle 2.3.3 tak, že za každou 0,1% mimo limit se převede 0,1% do sortimentů odpadové dřevu.

Celá dodávka bude odmítnuta nebo převzata za sortiment ODPADOVÉ DŘEVO v následujících případech:

- 1* dodávka smrkových štěpků obsahující více jak 5% kůry hmotnostních
- 2* dodávka borových štěpků obsahující více jak 5% kůry hmotnostních
- 3* dodávka obsahující více jak 5% frakce menší než 3 mm (SCAN CN 40-94 (40:01))
- 4* dodávka štěpků vykazující obsah plastů, písku, magnetických či nemagnetických kovů
- 5* dříví impregnované chemickými přípravky
- 6* dodávka štěpků s příměsí hoblin a skružin
- 7* dodávka, jejíž sušina odebraného vzorku bude více než 65%
- 8* dodávka s příměsí štěpky listnatých dřevin

9* dodávka, která obsahuje jakoukoliv příměs ohořelého dříví

10* dodávka štěpků, která je evidentně znehodnocena dlouhodobým skladováním (změna přirozené barvy dřeva)

2.4 Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů

Sortiment	prm na m ³	m ³ na At	prm na At
Pilařská štěpka smrková (včetně importního)	0,366 m ³	0,393	0,144
Pilařská štěpka borová (včetně importního)	0,366 m ³	0,427	0,156
Pilařská štěpka modřínová (včetně importního)	0,366 m ³	0,475	0,174

3. ZPŮSOB NAKLÁDKY, DOPRAVY A ZNAČENÍ ZBOŽÍ

3.1. Nakládka a doprava surového dříví

Na jednom dopravním prostředku musí být naloženo surové dříví jedné délky a jednoho sortimentu (s výjimkou povolených příměsí). Na jednom dopravním prostředku nesmí být loženo dříví v délce **2 m** společně se dřívím v délce **2,5-4 m**. Různé délky dříví **2,5-4 m** mohou být loženy na jednom dopravním prostředku, avšak v jednotlivých hraních nesmí být větší délkový rozdíl než 20 cm.

Jiné způsoby ložení a odchylky od povolených způsobů uvedených dle článku 3 těchto podmínek jsou nepřipustné a mohou být pokutovány do výše 10 000 Kč za každou zásilku. Pokuta bude uložena na **základě zápisu vyhotoveného přejímkou dříví Mondi Štětí a.s.**

3.2. Doprava po ose - nakládka do silničních prostředků

Ložení a přeprava je povolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).

Každý dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy o provozu na veřejných a účelových komunikacích v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. dále zákon č. 307/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů.

Surové dříví - kmeny (kuláče) je možno ložit pouze podélně na osu automobilu, do nejvýše přípustné celkové výšky 4,2m (příčné ložení je vyloučeno a zakázáno).

3.3. Doprava po železnici - nakládka do vagónů.

Železniční dodávky surového dříví jsou realizovány v jednotlivých vagónech, ve skupinách vagonů (min. 3 vagony) nebo v ucelených vlacích (min. 18 vagonů).

Železniční dodávky surového dříví je možné realizovat pouze v určených typech nákladních drážních dopravních prostředků (vagónů) pro toto zboží železničním dopravním podnikem a vždy v souladu s podmínkami stanovenými Mondi Štětí a.s.

Mondi Štětí a.s. povoluje dodávky kmenového dříví pouze v následujících typech vagonů:

- a) vysokostěnné vozy řady E* s rovným vedením bočních stěn bez zakřivení omezující vykládku
- b) klanicové plošinové a intermodální vozy řady R*, L*, S* s min. ložnou výškou klanic 1,8 m a min. vzdáleností mezi klanicemi 1,4 m nutnou pro vykládací mechanismy.

Pro každou dodávku surového dříví v uceleném vlaku musí být provedena v den odeslání vlaku „**NOTIFIKACE**“ - soupis informací o dodávce a vlaku ze strany dodavatele na předepsaném formuláři (bod 5.8) odeslaný v el. formě na e-mail cd.woodyard@mondigroup.com.

Ložení dříví do vagonů však musí splňovat podmínky Železničního přepravního řádu vyhlášené dopravcem České dráhy a.s., musí být v souladu s příklady nakládání dle mezinárodních směrnic UIC (www.uic.org) a v souladu s podmínkami vyhlášenými dopravcem ČD Cargo a.s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7 (Tarif pro přepravu vozových zásilek, SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY ČD Cargo) a nesmí být v rozporu s níže uvedenými podmínkami pro nakládku stanovené Mondi Štětí a.s.

Ložení do vagonů je možné buď jako zarovnané nebo do nadstavbových hrání, a to jak v podélném, tak i v příčném směru na základní ložení.

Při ložení dříví do vagonů dle železničních nakládacích směrnic nesmí být porušeny tyto omezující podmínky stanovené Mondi Štětí a.s.

- Krajní polena nesmí přesahovat stěnu vozu, nebo boční opěru, nebo klanici.
 - Výška oblouku nesmí být víc než 20 cm nad stěnou vagonu, nebo bočními opěrami, nebo klanicemi.

K zajištění zboží může být použito pouze upevňovacích pásů, upevnění drátem nebo jakékoli provázání (např. klanic) není dovoleno u všech typů vagonů.

V případě použití pásů pro zajištění nákladu je dodavatel povinen uvádět počet pásů na vagoně na průvodních dokladech zásilky. Bez uvedení počtu pásů nebude možno nárokovat jejich uhrazení při ztrátě.

Surové dříví musí být nakládáno do řádně vyčištěných vagonů. Dle ustanovení ŽPŘ je odesílatel povinen, pokud převezme vůz k nakládce, vyčistit železniční vůz včetně odstranění zbytků zajišťovacích prostředků (drátů, klínů, hřebíků apod.) po předcházející přepravě. V případě, že tak neučiní a takto znečištěný vůz naloží, může být udělena smluvní pokuta ve výši 1000 Kč za každou zásilku. Pokuta bude vydána na základě zjištění provedeného firmou Mondi Štětí a.s.

3.4. Lodní doprava - nakládka do lodí

Ložení dříví do lodi musí být provedeno v souladu s pokyny provozovatele lodní dopravy. Jednotlivé hráně nesmí být proloženy do sebe.

Povinností dodavatele po vodní cestě je avizovat veškeré dodávky formou NOTIFIKACE (příloha č.1) do přístavu Mondi Štětí s minimálním předstihem 4 pracovních dnů na email: cd.woodyard@mondigroup.com.

Povinností dodavatele po vodní cestě je sdělit časový údaj dojezdu do přístavu Mondi Štětí cca 12 hodin před předpokládaným dojezdem. Pokud se dále změní termín dojezdu, je dodavatel povinen informovat telefonicky dispečink dřevoskladu na tel. čísle: +420 724 030 794 a emailem cd.woodyard@mondigroup.com.

Osoba zodpovědná za vedení lodi je povinna neprodleně po zakotvení plavidla v přístavu, informovat dispečink dřevoskladu na tel. čísle: +420 724 030 794

Přístav je areálem Mondi Štětí a.s., kde platí stejná pravidla a povinnosti. Každá osoba pohybující se v tomto prostoru je povinna seznámit se s platnými Pravidly a bezpečnostními pokyny, které jsou dostupné na <http://www.wood-paper.cz/document.php?lang=cz&id=80>

Zástupce přejímky zajistí převzetí dokumentace od osoby zodpovědné za vedení lodi. Převzetí dokumentace bude provedeno písemně s vyznačeným datem a časem převzetí. Od tohoto časového údaje začíná běžet čas procesu vykládky.

Odběratel se zavazuje, v případě dodržení předepsané avizace, vyložit plavidlo do 48 hodin.

Ukončením vykládky se rozumí okamžik, kdy je veškerý náklad mimo nákladní prostor lodi a došlo k vyčištění nákladního prostoru lodi. Osoba pověřená vedením lodi je povinna převzít veškerou dokumentaci k jeho nákladu. V případě, že není možné doložit veškeré váženky k nákladu, který byl předmětem vykládky, je provedeno ukončení procesu vykládky protokolárně.

Čištění lodi je provedeno pouze v případě, že prostor pro přepravu materiálu neobsahuje vodu. V opačném případě dojde pouze k hrubému odstranění nečistot.

3.5. Nakládka a doprava sypkých dřevěných materiálů - štěpků

Železniční dodávky dřevěných sypkých materiálů je možné realizovat pouze v intermodálních vozech typu Sgnss s kontejnerovými nadstavbami typ XXL vyvinutými společností InnoFreight GmbH.

Pro přepravu nákladními automobily jsou přípustné pouze vozy s automatickou vykládkou a pouze s výtlačným čelem, (sklopné mechanismy jsou zcela vyloučeny a zakázány). Dodavatel je povinen ložit surové dříví a štěpky do řádně vyčištěných vozů a umožnit odběr kontrolních vzorků pro zjištění čistoty nákladového prostoru po vykládce. Náklad štěpků musí být zarovnaný do měřitelné roviny. V případě nezabezpečení této podmínky je řidič povinen náklad zarovnat v místě přejímky a dbát pokynů zaměstnanců přejímky dříví. Při vlastním příjmu dodávek ve společnosti Mondi Štětí a.s. je určen přejímačem sklad nebo hromada, na které bude náklad složen (viz mapa, která je k dispozici jako součást Bezpečnostních pokynů pro dopravce dříví a štěpků Mondi Štětí a.s., je k dispozici na budově přejímky dříví a štěpků) a oznámí tuto informaci řidiči. Vlastní vykládka z kamionů nesmí bránit řidičům nahrnovacích mechanismů v jejich práci. V případě nejistoty o místě vykládky rozhodne řidič nahrnovacího mechanismu.

3.6 GPS kontrola silničních dodávek surového dříví

Silniční dopravce nebo dodavatel (prodávající), jsou povinni dle uzavřených dodacích podmínek, poskytnou kupujícímu (WOOD & PAPER a.s.) a konečnému odběrateli informace o trase uskutečněné přepravy dříví z místa nakládky do určeného místa vykládky v areálu Mondi Štětí a.s. ve formě datových souborů (předem definovaných společností W&P. - specifikace souboru dat - viz. www.wood-paper.cz) Předání informací, provede přímo monitorovací společnost silničního dopravce nebo monitorovací společnost prodávajícího nebo monitorovací společnost jeho smluvního dopravce a **tv ve všech případech společnosti Mondi Štětí a.s. která je oprávněna data přebírat a zpracovávat.**

Prodávající souhlasí s poskytnutím přístupu do internetové aplikace „WoodAccept - www.woodaccept.cz“ pro své smluvní dopravce a je povinen je o této možnosti informovat. V případech kdy tyto GPS informace o trase (datové soubory) nebudou řádně předány, může být uplatněna srážka z přepravného dle platných podmínek.

3.7 Předpisy upravující provoz kamiónů v areálu Mondi Štětí a.s.

Prodávající je povinen dodržovat vnitřní předpisy finálního odběratele (tj. Mondi Štětí a.s.) navazující na obecně závazné právní předpisy o provozu na účelových komunikacích. Tyto předpisy jsou shrnuty v příloze č.2 kupní smlouvy „Bezpečnostní pokyny pro dopravce dříví a štěpků Mondi Štětí a.s.“. Tyto normy jsou k dispozici na internetových stránkách www.wood-paper.cz. Dopravce dříví a štěpků je povinen při předání dodávky potvrdit podpisem na dodací list seznámení s Bezpečnostními pokyny pro dopravce dříví a štěpků Mondi Štětí a.s. a těmito pokyny se následně řídit (případně pokyny zaměstnanců přejímky dříví). V případě odmítnutí podpisu těchto bezpečnostních pokynů, si finální odběratel a společnost WOOD & PAPER a.s. vyhrazuje právo odmítnout tuto dodávku převzít. Prodávající odpovídá za dodržování vnitřních předpisů (Bezpečnostní pokyny pro dopravce dříví a štěpků Mondi Štětí a.s.) a pokynů finálního odběratele jeho zaměstnanců (případně pověřených třetích stran). Pro případ porušení těchto povinností se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši až do 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ zjištění porušení povinností z těchto předpisů a tohoto ujednání vyplývajících, bez dotčení práva na náhradu škody. Zaměstnanci přejímky dříví jsou povinni informovat dopravce (dodavatele) o místě vykládky a to při ukončení převzetí dodávky (místo uložení bude přejímačem uvedeno pro kontrolní účely na dodacím listu). Za porušení povinností prodávajícího dopravcem, které může být postiženo pokutou, je mimo jiné považováno nedodržení místa vykládky.

Dodavatel je dále povinen zajistit, aby výška auta i s nákladem odpovídala maximální průjezdné výšce na nákladové vrátnici, která je stanovena na 4,2 m.

Absolvováním BOZP školení řidič souhlasí s pořízením a zpracováním následujících informací:

- Jméno řidiče:
- Příjmení řidiče:
- Č.OP nebo č. pasu nebo č.ř.p. pro potřeby evidence platnosti bezpečnostního školení před vjezdem do areálu závodu, pro následné prokazování absolutoria školení v případě vzniku úrazu v areálu závodu.
- Číslo služebního mobilního telefonu pro potřeby komunikace mezi řidičem a provozem Dřevoskladu při řízení vykládky s cílem dodržení požadavků právních předpisů v oblasti BOZP především pro upozornění na změny a hrozící rizika z titulu výroby v závodě Mondi Štětí (úniky chemikálií, havárie, požár, změna ve vykládce dřeva apod.).

Výše uvedené osobní údaje budou zpracovávány a uchovávány nejdéle po dobu platnosti školení BOZP konkrétního řidiče a souhlas s uchováním informace o provedeném školení může být ze strany řidiče kdykoli písemně odvolán. V takovém případě bude platnost školení omezena na dobu 48 hodin a poté smazána. Informace o možnosti vzdání se souhlasu je součástí BOZP školení. Informace o zpracovávaných informacích je součástí BOZP školení.

Řidič souhlasí se zpracováním výše uvedených osobních údajů v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších

předpisů, a v souladu se zákonem č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas se zpracováním osobních údajů, respektive souhlas s využíváním rodného čísla nebo čísla OP či čísla pasu (u cizinců) sloužící k identifikaci pro potřeby školení BOZP. Dále v souladu s ustanovením § 7 odst. 2 zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti a o změně některých zákonů (zákon o některých službách informační společnosti), ve znění pozdějších předpisů, souhlas k využití podrobností elektronického kontaktu za účelem šíření obchodních sdělení.

Mondi Štětí a Wood and Paper prohlašuje (*pozn. v tomto případě TW jako schvalovatel technických podmínek*), že jsou data zabezpečena šifrováním proti ztrátě, zcizení a zneužití a informace jsou dostupné pouze vybraným odpovědným osobám pro provoz přejímky dřeva, Dřevoskladu a Dispečinku Mondí a zástupcům Wood and Paper, dále kontrolním orgánům v případě vyšetřování nebo auditu Mondí Štětí a.s. a Wood and Paper. Informace o platnosti školení jsou zasílány zpětně a adresně Dopravci pro přehled platnosti BOZP školení pro evidenci a možnost splnit požadavky právních předpisů před vstupem do areálu závodu. Data nejsou využívána k obchodním sdělením ani k šíření jiných než výše uvedených informací ani řidičům ani dopravci.

3.8 Značení zboží DL a NL

Dodací list je generován na základě vyplnění formuláře v systému WoodAccept www.woodaccept.cz – dojezdový dispečink, který kontroluje základní údaje a porovnává je s číselníky a kontrakty. Dodavatel je povinen položky podtržené v systému vyplnit a následně měnit pouze v systému nikoliv ručně přepisovat. (jedná se zejména o položky – druh dopravy, kupní smlouva, sortiment, dodavatel). Počínání vedoucí k rozdílům mezi údaji v systému dispečink a na dodacím listu (druh dopravy, kupní smlouva, sortiment, dodavatel) bude posuzováno jako neavizování dodávky.

Dodavatel je povinen při nerealizování plánované dodávky, vymazat tento plán v systému WoodAccept - www.woodaccept.cz a to nejpozději před časovým úsekem, kdy má být realizována dodávka v případě že nebude záměr včas zrušen (po termínu nelze záměry dodatečně mazat), bude záměr považován za propadlý.

V případě nemožnosti tisku dodacího listu je možné použít šablony, která MUSÍ být vyplněna ručně v souladu s informacemi v systému WoodAccept – www.woodaccept.cz dojezdový dispečink. (nezbytné nutné je číslo záměru !!!).

Dodavatel vyplní v dodacím listu všechny kolonky v silně orámované části. V případě vagónových dodávek pak opíše údaje z šedě zvýrazněných políček do nákladního listu ve stejném pořadí jako v DL (kolonka č. 23 NL) a to podle níže uvedeného vzoru.

Rok	Smlouva W&P - MPP	Smlouva W&P – Dodav.	Dodavatel	Subdodavatel	Jáknost	Dřevina	Délka v m	Kč (náklady)

Vláknina pro Mondi Štětí = V.

Dvoumístný znak dřeviny dle les.termín = BO, SM, MD

Délka v metrech – číslo na jedno desetinné místo

Jedno, nebo dvoumístný znak dle stupně odkornění

U dodávky přesílené hmoty uvede dodavatel do kolonky „Sortiment“ označení „**PŘESÍLENÉ**“, nebo „**PŘESÍLENÉ VDT**“,

23 Informace pro příjemce

11/č.kupní sml./č.dodavatele/č.subdodavatele/V./XX/X/X/XXX

vláknina pro Mondi Štětí = V.

dvoumístný znak dřeviny dle les.termín = BO, SM, MD

délka v metrech – číslo na jedno desetinné místo

jedno nebo dvoumístný znak dle stupně odkornění

Upřesnění sortimentu např.: „**PR** (PŘESÍLENA)“, „**VDT**“, „**VYB** (VÝBĚR)“

V případě, že dodavatel nebude vyplňovat průvodní listy zásilký dle těchto technických podmínek, bude na tuto skutečnost upozorněn. Pokud by se nedostatky vyplňování dokladů opakovaly, zaplatí dodavatel příjemci smluvní pokutu ve výši 300 Kč za každý nesprávně vyplněný doklad.


Dodací list je následně převeden do elektronické podoby pdf a označen elektronickým podpisem a umístěn v aplikaci WoodAccept www.woodaccept.cz pro administrativní účely. V případě potřeby je možné získat soubory rovněž od konečného odběratele Mondi Štětí a.s.

3. 9 Označování certifikovaného dříví PEFC a FSC

Systém PEFC: Pokud prodávající neudává procentický podíl certifikovaného dříví PEFC formou čestného prohlášení, označí certifikované dříví v kolonce "PEFC Ano" na dodacím listu a zároveň uvede číslo certifikátu PEFC pokud je dodávka 100% PEFC certifikovaná.

V případě vagonových dodávek ukažte údaje ze zvýrazněné oblasti do kolonky č. 23 nákladního listu

Dodací list

Adresa odesílatele (razítko)				Číslo záměru / Číslo dod. listu		 Adresát: Mondi Štětí a.s.						
				Číslo příjmu								
				Rok	Smlouva W&P – Mondi			Smlouva W&P – Dodav.	Dodavatel	Subdodavatel	Jakost II	Dřevina
Dopravce - název		Dopravce číslo										
Nakládací stanice		č. stanice / PSČ / č. pily		Odvozní místo		Porost		Subdopravce		Ložení		
Číslo vagonu (12 čísel) / SPZ auta, přívěsu / návěsu				Druh zboží:		PEFC	Amo <input type="checkbox"/>	Nz <input type="checkbox"/>	MIX credit <input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>	CW <input type="checkbox"/>	
						FSC:						
Avizo hraně	Délka	Šířka	Výška	Počet	Celkem (prm)	Obsah (m ³)	Sortiment	Pasy		Sortiment		
								avizo	došlo	Délka	Číslo	
Převzaté Množství							II. jakost v prm	Poznámka, důvod přerazení				
Hmotnost nákladu (netto)		Sušina v %		Převzato v At – kvalita I.		Převzato v At – kvalita II.						
Datum expedice		Podpis odesílajícího			Datum příjmu			Podpis příjemce				

Dodavatel vyplní pouze silně orámovanou část, hálkovým písmem, nebo psacím strojem a vloží do nálepkové škrtnky vagonu. Dodací list se k zářilce přikládá 2x

Systém FSC: Dodavatel certifikovaného dříví označuje FSC kategorii na dodacím listu:

- FSC 100% - materiál je 100% FSC certifikovaný materiál, který pochází z FSC certifikovaného lesa a který nebyl během zpracovatelského řetězce smíšen s materiálem jiné kategorie. Spolu s prohlášením FSC 100% musí být uvedeno číslo certifikátu FSC ve formátu XYX-COC-01234.

- FSC MIX credit - materiál obsahuje směs FSC certifikovaného materiálu a materiálu z kontrolovaných zdrojů. V případě naší společnosti se při použití označení FSC mix vždy bude jednat o FSC mixed credit. Spolu s prohlášením FSC MIX credit musí být uvedeno číslo certifikátu FSC ve formátu XYX-COC-01234.

- FSC CW - FSC kontrolované dřevo (FSC Controlled Wood) je materiál, který nepochází z FSC certifikovaného lesa nebo plantáže dodávaný s prohlášením FSC od dodavatele, který je zkontrolován akreditovanou certifikační firmou, že splňuje požadavky FSC kontrolovaného dřeva (podle FSC-STD-40-005 nebo FSC-STD-30-010). Spolu s prohlášením FSC CW musí být uvedeno číslo certifikátu FSC pro kontrolované dřevo ve formátu XYX-CW-01234.

- Pokud dodávka není avizována přes dispečink a je pouze vyplněna notifikace (ucelené vlaky, lodě), je jako průvodní pro doklad pro účely označování FSC certifikace, považována notifikace.
- Pokud notifikace a dodací list obsahují odlišné údaje, přednostně pro účely FSC se použijí údaje z dodacích listů.

4. PŘEJÍMKA DŘÍVÍ A ŠTĚPKŮ

Přejímka dříví a štěpků je prováděna zástupci konečného odběratele Mondi Štětí a.s.

4.1. Časový průběh přejímky

Přejímka dříví probíhá dle níže uvedeného harmonogramu, nadřazen tomuto harmonogramu je časový harmonogram nastavený v dojezdovém dispečinku.

surové dříví a štěpka - dřevní hmota z průmyslového zpracování

Po- Pá

06: 00 – 21:30 hod

surové dříví a štěpka - dřevní hmota z průmyslového zpracování

So

06:00 – 21:30 hod

Příjem dříví a štěpků může být čase 9:30-10:00, 13:45-14:15 a 17:30-18:00 omezen a to z provozních důvodu (výměna směn, zastavení vykládky, atd.).

Vykládka rovněž neprobíhá v rámci plánovaných odstávek, které jsou zveřejňovány v dostatečném předstihu v aplikaci WoodAccept dojezdový dispečink. Odběratel si rovněž vyhrazuje právo změny doby dle provozních požadavků.

4.2 Hmotnostní přejímka dříví a štěpků podle ATRO váhy

Hmotnostní přejímka dříví a štěpků je prováděna podle pravidel kapitola 7.4. Hmotnostní přejímka „Doporučená pravidla pro měření a třídění dříví v ČR platné od 1.1.2008“.

V případě, že nebude z dodávky odebrán vzorek sušiny (z technických nebo provozních důvodů), bude použita pro příjem dříví objemová přejímka, kdy bude změřen objem každé dodávky v prostorové míře a použitím přepočtových koeficientů (bod 1.4 těchto technických podmínek) vypočítána váha sušiny dřeva (At).

Tento postup se užije také v případě, že při zjištění sušiny běžným způsobem bude stanovena extrémní hodnota. Za extrémní hodnotu se počítá ta, která je vyšší nebo nižší než činí 20% odchylka od průměrné sušiny pro daný sortiment za předcházející měsíc.

Odběr vzorků, vážení vzorků a kontrolu sušení, iakož i nutné zápisy a případné výpočty provádí kvalifikovaná a zkoušená osoba konečného odběratele Mondi Štětí a.s.

4.3 Kontrola kvality štěpků

Provede se vizuální kontrola kvality. V případě pochybnosti se odebere vzorek a provede se rozbor dle kvality na LORENTZEN – WETTRE. Mimo to se také provádí namátkový odběr vzorku a jeho rozbor.

U každé dodávky pilařských štěpků se provede vizuální kontrola kvality. Dodávkou se rozumí dodané pilařské štěrky v dopravním prostředku (automobil s přívěsem, s návěsem, kontejner, vagón, loď).

V případě pochybnosti je odebrán vzorek a provede se rozbor dle kvality na LORENTZEN – WETTRE dle SCAN CM 40 - 94 (40-01) či rozbor pro stanovení obsahu kůry v dodávce dle SCAN CM 42 – 95 (42-06). Mimo to se provádí namátkový odběr vzorku a jeho rozbor dle kvality a pro stanovení obsahu kůry.

4.3.1 Odebírání vzorků pro rozbor dle SCAN CM 40 - 94 (40-01) LORENTZEN – WETTRE

a) Z dodávky je lopatkou odebráno 8 dílčích vzorků (z cca 20 cm hloubky nákladu) o objemu cca 1-1,2 l podle schématu na obrázku č. 1, takto odebrané dílčí vzorky jsou sesypány v jeden hrubý vzorek (o objemu min. 10 litrů), který je promíchán a tento hrubý vzorek je použit k rozboru frakčním tříděním na LORENTZEN – WETTRE třídíči.

b) Z vysypaného nákladu je postup obdobný jako v předcházejícím případě.

c) V případě souběhu rozboru obsahu kůry s frakčním tříděním na LORENTZEN-WETTRE třídíči (obrázek č. 2) je z hrubého vzorku odebrán vzorek o objemu cca 0,5 – 1,0 l, u kterého je proveden rozbor obsahu kůry.

Obr.1

1	3	5	7
2	4	6	8

4.3.2. Princip vyhodnocení kvality dle SCAN CM 40- 94 (40-01) LORENTZEN – WETTRE:

Zkušební vzorek štěpek (min. 10 l) se umístí na první síto v pořadí čtyř sít pod sebou. Síta mají otvory nebo štěrby o specifikovaných rozměrech a zařízení se udržuje ve vratném pohybu. Po specifikovaném čase se třídění zastaví a pět získaných frakcí se separátně zváží. Objem každé frakce je její obsah, vyjádřený v procentech celého objemu všech pěti frakcí.

Obr. 2

štěpky nadměrné velikosti
45 mm kulaté otvory

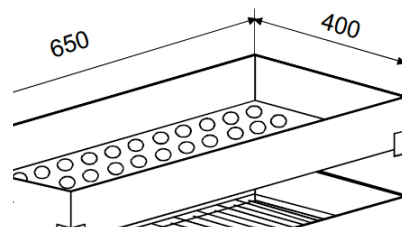
štěpky nadměrné tloušťky
8 mm štěrby

akceptované štěpky
13 mm kulaté otvory

akceptované štěpky
7 mm kulaté otvory

sirkové štěpky
3 mm kulaté otvory

jemný podíl
podsítový žlab



4.3.3. Princip vyhodnocení obsahu kůry v dodávce

Vzorek o objemu cca 0,5 – 1 l nevytříděných štěpků odebraných dle 1c) se zváží. Ze vzorku se ručně odstraní všechny částice kůry. Pomocí ostrého nože se oddělí kůra, která se nachází na štěpkách. Kůra takto vydělená se zváží. Obsah kůry v dodávce je zjištěn dle vzorce:

$$K = (m \times 100) / M$$

M = váha nevytříděného vzorku o objemu cca 0,5 – 1 l

m = separovaná kůra ze vzorku

K = obsah kůry v dodávce v %

5. PŘEHLED ČÍSELNÍKŮ

5.1. Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů - surové dříví

Sortiment 2 m	prm na m ³	m ³ na At	prm na At
Smrk, jedle s kůrou (včetně importního)	0,66 m ³	0,445	0,294
Smrk, jedle bez kůry (včetně importního)	0,73 m ³	0,445	0,325
Borovice s kůrou (včetně importního)	0,63 m ³	0,456	0,287
Borovice bez kůry (včetně importního)	0,70 m ³	0,456	0,319
Modřín, douglaska s kůrou	0,63 m ³	0,490	0,309
Modřín, douglaska bez kůry	0,70 m ³	0,490	0,309
Bříza s kůrou	0,53 m ³	0,585	0,310
Sortiment 2,5 - 3 - 4 m			
Smrk, jedle s kůrou	0,62 m ³	0,445	0,276
Borovice s kůrou	0,59 m ³	0,456	0,269
Modřín, douglaska s kůrou	0,60 m ³	0,490	0,294
Bříza s kůrou	0,51 m ³	0,585	0,292
Průmyslové výřezy - sortiment 2,5 – 4 m			
Smrk, jedle s kůrou (včetně importního)	0,62 m ³	0,445	0,276
Borovice s kůrou (včetně importního)	0,59 m ³	0,456	0,269
Modřín, douglaska s kůrou (včetně importního)	0,60 m ³	0,490	0,294

5.2. Přehled nakupovaných sortimentů a přepočtových koeficientů - štěpka

Sortiment	prm na m ³	m ³ na At	prm na At
Pilařská štěpka smrková (včetně importního)	0,366 m ³	0,393	0,144
Pilařská štěpka borová (včetně importního)	0,366 m ³	0,427	0,156
Pilařská štěpka modřínová (včetně importního)	0,366 m ³	0,475	0,174

5.3. Hmotnosti Lutro pro jednotlivé sortimenty dřeviny

Sortiment - dřevina	hmotnost m ³ /t
Smrk, Jedle s kůrou	0,750
Borovice Modřín	0,800
Bříza s kůrou	0,850
Jehličnatá směs (včetně přesílené)	0,800

5.4. Přehled vad

Popis vad	Kód	Znak
Tvrdá hniloba	04	TH
Měkká hniloba	05	MH
Zbarvení jádra	06	ZJ
Trouchnivost	22	TR
Nehroubí - neodpovídající rozměr čepu	01	NH
Přesílená hmota - neodpovídající rozměr čelo	02	PR
Křivost	07	KR
Zlomy, štěpiny	08	ZL
Kořenové náběhy	09	KN
Odvětvění	10	OD
Nevyhovující délky	13	ND
Směs BO, SM a MD = celé MD	15	MB
Směs BO, SM = celé BO	16	BS
Příměs ostatních dřevin	20	OS
Plasty, kovy, železo a jiné hmoty	27	CR
Ohořelé dříví	28	OH
Obsah 2. + 3. síto - štěpky min. 80%	25	3S
Obsah 4. + 5. síto - štěpky max. 10%	26	4S
Obsah kůry - SM + JD max. 1%	23	KS
Obsah kůry - BO max. 3%	24	KB